Pro-Tech TOOLS

Ładowarka samochodowa CB-20, CB-30



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

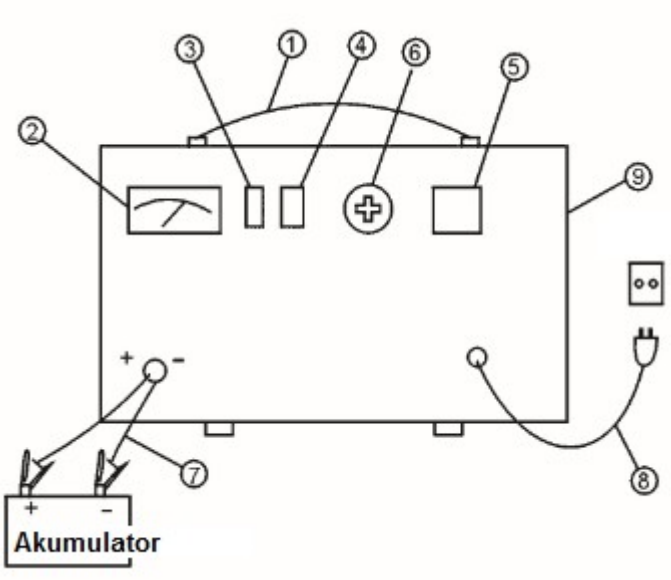
Urządzenie służy do ładowania akumulatorów samochodowych i innych. Do ładowania akumulatorów o określonej pojemności należy używać odpowiedniej ładowarki. Należy sprawdzić, czy wartość napięcia odpowiada napięciu wskazanemu na tabliczce znamionowej (12 V / 24 V). Urządzenie jest wyposażone w system ochrony przeciwprzepięciowej, który minimalizuje ryzyko uszkodzenia akumulatora lub ładowarki.

Podczas pracy z urządzeniem należy zachować szczególną ostrożność

Przed podłączeniem ładowarki należy upewnić się, że akumulator nie jest uszkodzony.

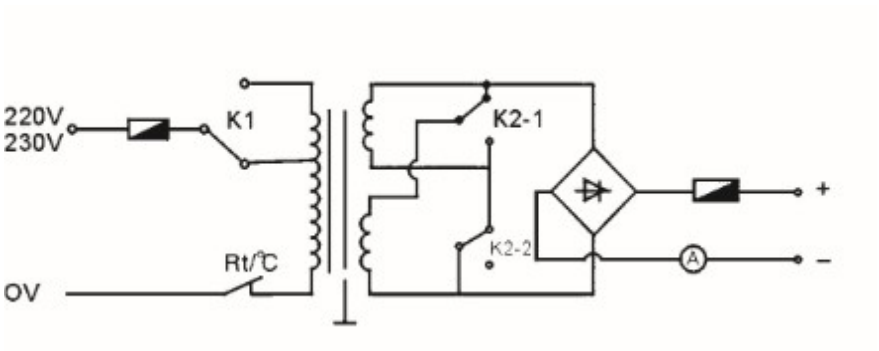
Parametry techniczne:

Model	**CB-20**	**CB-30**
Napięcie zasilania	220 V	220 V
Częstotliwość	50 Hz	50 Hz
Moc znamionowa	220/320 W	260/480 W
Napięcie ładowania	12/24 V	12/24 V
Prąd znamionowy	20 A	30 A
Odpowiednia pojemność akumulatora	20 - 125 Ah	30 - 200 Ah
Okładka	IP21S	IP21S
Klasa izolacji	H	H
Wymiary	270× 220 × 210 mm	290 x 255 x 220 mm
Waga	5,3 kg	7,1 kg



1. Uchwyt
2. Wskaźnik
3. Ochrona przeciwprzepięciowa
4. Przełącznik "12V / 24V"
5. Przełącznik "duży/mały"
6. Ubezpieczenie
7. Zaciski
8. Przewód zasilający
9. Okładka

Schemat okablowania elektrycznego



TRANSPORT

A. Ustaw ładowarkę zgodnie z wartościami podanymi w powyższej tabeli.

B. Umieść ładowarkę na stabilnej powierzchni

C. Przed podłączeniem akumulatora należy go wyczyścić.

D. Urządzenie jest wyposażone w przełącznik napięcia ładowania 12 V / 24 V. Należy ustawić prawidłowe napięcie znamionowe akumulatora.

E. Podłącz ładowarkę do akumulatora.

F. Przewód zasilający powinien być podłączony do gniazdka 230V. Rozpocznie się proces ładowania akumulatora. Amperomierz wskazuje aktualny prąd ładowania.

G. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć urządzenie od gniazda zasilania przed odłączeniem zacisków od biegunów akumulatora.

H. Podczas montażu zacisków należy zwrócić szczególną uwagę, aby ich nie połączyć.

UWAGA

• Sprzęt oparty na podzespołach elektronicznych. Szlifowanie i cięcie metali w pobliżu może spowodować przedostanie się wiórów do wnętrza urządzenia i jego uszkodzenie.

• Powyższe uszkodzenia nie podlegają naprawie gwarancyjnej!

• Jeśli musisz pracować w takim środowisku, wyczyść sprzęt przedmuchując go sprężonym powietrzem.

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy uważnie przeczytać załączoną instrukcję obsługi!

INFORMACJE OGÓLNE

Ładowarka jest przystosowana do akumulatorów pracujących z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. Może być również używana do akumulatorów stosowanych w motocyklach, łodziach itp.

Ładowarka posiada stopień ochrony IP 20 dla urządzeń klasy 1 oraz ochronę przed kontaktem pośrednim. z ziemią.

Sprawdź dostępne kanały napięcia znajdujące się na przedniej pokrywie ładowarki. Sprawdź, czy wtyczka jest uziemiona.

UWAGA:

Ładowarkę należy podłączać wyłącznie do źródła zasilania z uziemieniem neutralnym. Podczas

ładowania akumulator wytwarza łatwopalne gazy, należy unikać kontaktu z ogniem i iskrami.

Używać tylko w pomieszczeniach ze świeżym powietrzem. Chronić przed kontaktem z deszczem lub śnieg.

Przed podłączeniem lub odłączeniem przewodów należy odłączyć główne przewody od akumulatora.

Ładowarka posiada przekaźniki i przełączniki, które mogą powodować iskrzenie. Dlatego zaleca się, aby nie używać ładowarki
umieszczony w bezpiecznym miejscu, jeśli jest używany w garażu lub podobnym pomieszczeniu.

Ładowarka musi być umieszczona na stabilnej podstawie. Modele z kółkami powinny być ustawione w pozycji pionowej.

Nigdy nie używaj ładowarki w samochodzie lub pod maską.

Ładowarkę należy umieścić w miejscu o odpowiedniej wentylacji. Nie przykrywać ładowarki!

Przed użyciem ładowarki należy zapoznać się z instrukcjami producenta i postępować zgodnie z

nimi.

Aby zapewnić odpowiednią ochronę przed kontaktami pośrednimi, należy podłączyć ładowarkę do uziemionej wtyczki.

Naprawy lub konserwacja komponentów wewnątrz ładowarki powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
Technik.

Główny kabel powinien być wymieniany wyłącznie na oryginalne produkty.

Nie należy używać ładowarki do ładowania akumulatorów, których nie można naładować.

W przypadku modeli bez wtyczki należy podłączyć wtyczkę o pojemności odpowiadającej wartości bezpiecznika podanej w danych w tabeli.

PRZED ŁADOWANIEM

Przed ładowaniem należy sprawdzić pojemność naładowanego akumulatora (Ah).

Zdejmij pokrywę baterii (jeśli model ją posiada) i wypuść wytworzony gaz.
Sprawdzić, czy płyty akumulatora są zanurzone w elektrolicie kwasu siarkowego. Jeśli płyty nie zostały przykryte, należy dodać wody destylowanej na głębokość 5-10 mm.

Należy pamiętać, że prawidłowy stan naładowania akumulatora można określić za pomocą gęstościomierza, który pozwala zmierzyć ciężar właściwy elektrolitów.

Następujące wartości (kg/1 przy 20° C) są podane jako punkty informacyjne:

1,28 = naładowany akumulator

1,21= bateria jest częściowo naładowana

1.14= nienaładowany akumulator

OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ elektrolity zawierają kwas o silnym działaniu korozyjnym.

Po odłączeniu głównego przewodu prostownika od głównej wtyczki przełącz przełącznik ładowania 12/24 (jeśli jest dostępny w danym modelu) na napięcie akumulatora.

Podłącz czerwony zacisk do zacisku dodatniego (+), a czarny zacisk do zacisku ujemnego (-). Podłącz główny kabel prostownika do sieci elektrycznej i przełącz przełącznik główny na pozycję
"ON".

Amperomierz prostownika wskaże prąd dostarczony do akumulatora (początek ładowania). Podczas ładowania wskazówka amperomierza będzie powoli spadać do najniższych wartości w zależności od pojemności i stanu akumulatora.

Po naładowaniu akumulatora płyn w jego wnętrzu zacznie wrzeć. Jest to najlepszy moment na przerwanie ładowania akumulatora: zapobiega to utlenianiu płyt i utrzymuje je w dobrym stanie.

DLA MODELI, KTÓRE OBEJMUJĄ:

Przełącznik w pozycji automatycznej.

Podczas tej fazy prostownik będzie stale monitorował napięcie na zaciskach akumulatora i w razie potrzeby włączy lub wyłączy zasilanie.

Przełącznik w pozycji ręcznej.

W tej pozycji przełącznik automatyczny jest nieaktywny.

Jeśli potrzebujesz więcej informacji na temat ładowania akumulatora, zapoznaj się z instrukcją dołączoną do akumulatora.

Ładowanie nie konserwowanego akumulatora:

Podczas ładowania tego typu baterii należy zachować szczególną ostrożność. Należy ładować ją powoli i przez cały czas mieć ją na oku
napięcie na zaciskach akumulatora.

Gdy napięcie osiągnie 14,4 / 28,8 V (można to wykryć za pomocą zwykłego testera), zaleca się przerwanie ładowania.

ŁADOWANIE WIELU AKUMULATORÓW JEDNOCZEŚNIE.

Jeśli ładujemy więcej niż jedną baterię w tym samym czasie, możemy użyć połączenia równoległego lub szeregowego. Pomiędzy tymi dwiema opcjami, lepszym rozwiązaniem jest użycie połączenia szeregowego
ponieważ w ten sposób możemy obserwować prąd płynący do każdej z baterii,
i tak pokazuje amperomierz.

UWAGA: Jeśli dwa akumulatory są połączone szeregowo ze wskaźnikiem 12 V, zaleca się ustawienie przycisku 12/24 na 24 V.

KONIEC ŁADOWANIA

Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć zasilanie, ustawiając przełącznik zasilania w pozycji "OFF" i/lub odłączając główny przewód od gniazda zasilania. Następnie odłącz zaciski ładowania od biegunów akumulatora i umieść ładowarkę w suchym miejscu. Nie zapomnij o pokrywach akumulatorów.

OCHRONA

Ładowarka chroni w przypadku:

Przeładowanie (zbyt duży prąd dostarczany do akumulatora)

Zwarcie (styki ładowania stykają się ze sobą)

Zmiana polaryzacji baterii.

W ładowarkach wyposażonych w bezpieczniki podczas wymiany bezpieczników należy używać części zamiennych o takim samym napięciu jak wymieniane bezpieczniki.

OSTRZEŻENIE: Jeśli wymienione powyżej bezpieczniki mają inne napięcie znamionowe niż oryginalne, istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia przedmiotów znajdujących się w pobliżu ładowarki. Z tego samego powodu nie należy zastępować bezpieczników miedzianymi mostkami, przewodami itp.

Bezpieczniki można wymienić tylko po odłączeniu przewodu zasilającego.

PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI:

Ładowarka musi być przechowywana w wentylowanym miejscu, aby zapobiec gromadzeniu się gazu.

Sprawdź, czy poziom płynu z akumulatora pokrywa płyty. Jeśli płyty nie pokrywają płynu, należy dolać wody destylowanej do maksymalnego poziomu wskazanego na akumulatorze.

Nie należy dotykać płynów wewnątrz akumulatora; są one niebezpieczne w kontakcie ze skórą.

Dodatnie i ujemne zaciski utleniające muszą zostać wyczyszczone, aby zapewnić dobry kontakt z zaciskami.

Gdy ładowarka jest włączona, należy unikać kontaktu między dwoma zaciskami. Spowoduje to uszkodzenie bezpieczników.

Jeśli ładowarka jest podłączona do akumulatora na stałe przymocowanego do pojazdu, należy zapoznać się z sekcją dotyczącą instrukcji przymocowanych do pojazdu w akapicie "URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE" lub "KONSERWACJA". Przed ładowaniem zaleca się odłączenie przewodu dodatniego, który jest przewodem elektrycznym.
wyposażenie pojazdu. Przed podłączeniem do ładowarki należy sprawdzić napięcie akumulatora. Jeśli masz dwa akumulatory 12
V. należy ustawić napięcie na 24 V. i naładować oba akumulatory.

Sprawdź biegunowość obu zacisków: dodatni (+), ujemny (-). Jeśli symbole nie są widoczne, należy pamiętać, że ujemny zacisk "wychodzi" bezpośrednio z wnętrza obudowy ładowarki.

Ochrona środowiska



Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane jako odpady domowe. Należy je przechowywać w wyznaczonych punktach recyklingu. Aby uzyskać informacje na temat przechowywania sprzętu elektrycznego, należy skontaktować się z lokalnymi władzami.

Bezpieczna obsługa urządzenia jest możliwa wyłącznie po zapoznaniu się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi obsługi i bezpieczeństwa oraz pod warunkiem ścisłego przestrzegania instrukcji podanych w niniejszym podręczniku.